



ODA-2010

**УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ
МАСЛА В АКПП**

Оглавление

| | |
|-----------------------------------------------|----|
| 1. Назначение изделия | 3 |
| 1.1. Основные функции установки | 3 |
| 2. Комплект поставки | 4 |
| 2.1 Комплект соединительных адаптеров | 5 |
| 3. Основные технические характеристики | 6 |
| 4. Работа с установкой | 8 |
| 4.1. Подготовка к работе | 8 |
| 4.2. Цикл очистки | 8 |
| 4.3. Цикл замены масла | 9 |
| 4.4. Слив старого масла из установки | 10 |
| 5. Рекомендации по уходу и обслуживанию | 11 |
| 6. Требования безопасности | 11 |
| 7. Гарантийные обязательства | 12 |

1. Назначение изделия

Стенд для замены трансмиссионной жидкости в АКПП предназначен для обслуживания большинства существующих марок автомобилей. Данная установка обеспечивает практически полную замену трансмиссионной жидкости на новую. Соединение с системой производится посредством специальных адаптеров, входящих в комплект установки.

Стенд **ODA-2010** особенно будет полезен при обслуживании старых, поддержанных иномарок. Это объясняется тем, что данная категория автомобилей сильно изношена, работает в жестких условиях. При этом часть масла остается в гидротрансформаторе, корпусе клапанов, насосе и других полостях трансмиссии, поэтому вручную можно сменить только половину используемого объема, т.е. происходит обновление масла, а не его замена.

Возможности изделия: контроль давления в АКПП по манометру, визуальный контроль качества жидкости в АКПП / из АКПП, ручное переключение установки в режим «Рециркуляции» в случае, если жидкость закончится в емкости установки.

ВНИМАНИЕ! Установка рассчитана и на применение специальных промывочных жидкостей.

1.1. Основные функции установки

- Практически полная замена старой трансмиссионной жидкости на новую.
- Промывка АКПП.
- Возможность забора новой жидкости из любой внешней емкости.
- Визуальный контроль качества жидкости по смотровым трубкам.

2.Комплект поставки



Рис. 1 Комплект поставки

1. Стенд в сборе.
2. Шланг соединительный- 2 шт.
3. Набор соединительных адаптеров в кейсе.
4. Технический паспорт и инструкция.
5. Упаковка изделия.

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

2.1 Комплект соединительных адаптеров

| с.н | Фото | Размер | Модель автомобиля | Кол-во | с.н | Фото | Размер | Модель автомобиля | количество |
|-----|------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------------|------------|
| 1 | | ф16X78.7 Штуцер "папа" | Grand Cherokee 8HP | 2шт | 24 | | Штуцер "папа" | EXCELLE, REGAL, TRUMPCHI, MARK(REZI) | 1комплект |
| 2 | | (ф12.6) | | | 25 | | ф22x45 | | |
| 3 | | H13X77 Штуцер "папа" | Универсальный | 2шт | 26 | | Штуцер "папа" 1/8-28 | Volkswagen | 1шт |
| 4 | | | | | 27 | | Штуцер "папа" M12X1.5ф | Volkswagen | 1шт |
| 5 | | ф16X78.7 Штуцер "папа" (ф12.2) | Trupchi55-51SN Landrover5.0L | 2шт | 28 | | Штуцер "папа" ф14x73 | FORD FOCUS | 1шт |
| 6 | | | Discovery | 2шт | 29 | | Штуцер "папа" M18X1.5 | Volkswagen | 1шт |
| 7 | | ф16X74.7 Штуцер "папа" | | | 30 | | Штуцер "папа" M18X1.5 | TIGUAN1.8 | 1шт |
| 8 | | | Volkswagen | 2шт | 31 | | Штуцер "папа" M14X1.5 | Volkswagen | 1шт |
| 9 | | H13XM12X1.5 Штуцер "папа" | | | 32 | | Штуцер "папа" ф16X74.7 (ф12.2) | MUSTANG | 1шт |
| 10 | | | Buick (BORA) | 2шт | 33 | | Штуцер "папа" ф14x53 (ф9.4) 60x36 | BUICK EXCELLE (соединение с радиатором) | 1шт |
| 11 | | H17XM12X1.5 Штуцер "папа" | | | 34 | | M6X1X46 | BMW | 1комплект |
| 12 | | | BUICK и BMW | 2шт | 35 | | резиновый уплотнитель ф15 ф12 ф10 | BMW | 6шт |
| 13 | | Q22X48 Штуцер "папа" | | | 36 | | пружина фиксатор | Универсальная | 1шт |
| 14 | | | Chrysler | 2комплект | 37 | | Штуцер | Универсальный | 1шт |
| 15 | | Штуцер соединитель "папа" | | | 38 | | Внутренний | Универсальный адаптер с шлангом | 4шт |
| 16 | | | 39 | | диаметр ф8x20 | | | | |
| 17 | | Штуцер соединитель "папа" | AUDI Q5 | 1комплект | | 40 | | | |
| 18 | | Штуцер соединитель "папа" | Landrover | 1комплект | 41 | | Внутренний | Универсальный адаптер с шлангом | |
| 19 | | Штуцер-соединитель "папа" M16X1.5 | Volkswagen | 1комплект | 42 | | | | 2шт |
| 20 | | Штуцер-соединитель "папа" M18*1.5мм | AUDI A6/A6L PASSAT | 1комплект | 43 | | диаметр ф10x20 | | |
| 21 | | Штуцер-соединитель "папа" M18*1.5мм | AUDI A6/A6L PASSAT | 1комплект | | | | | |
| 22 | | Штуцер "папа" для масляного контура M14X1.5 | LANDROVER, EXCELLE, REGAL, TRUMPCHI, CROWN, MARK | 1комплект | | | | | |
| 23 | | Штуцер "папа" ф20x45 | BMW TIGUAN1.8T | 1шт | | | | | |

3. Основные технические характеристики

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Габариты в упаковке ДхШхВ, мм | 590x420x1000 |
| Назначение | Замена масла в АКПП |
| Питание | 12 В |
| Диаметр штуцера, мм | 12,7 |
| Шланг (впуск, выпуск), мм | 2-шланга: (длина 3480, диаметр 12,7). Шланг -1 заливной, длина 3200, диаметр 12,7. |
| Манометр | 2 шт., Диаметр-70 мм, 0 - 10 бар. |
| Система емкостей | 2 емкости (для новой и отработанной), 30 л |
| Аксессуары | Комплект адаптеров, шланги, встроенный масляный фильтр. |
| Вес | 38 кг |

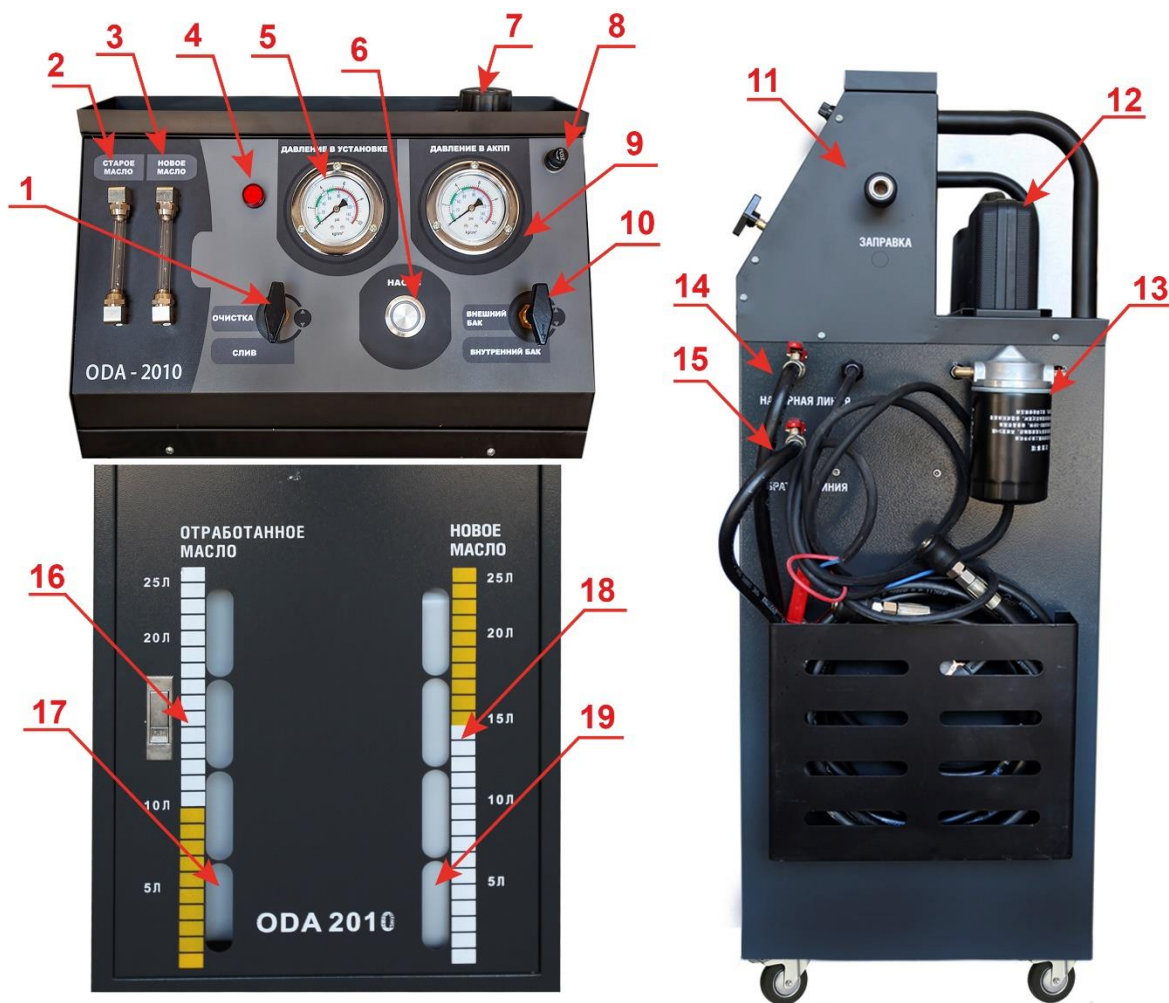


Рис. 3 Устройство изделия в сборе

1. Переключатель-1 (Очистка/Слив отработанного масла).
2. Смотровая трубка отработанного масла.
3. Смотровая трубка неотработанного масла.
4. Индикатор питания
5. Манометр давления воздуха.
6. Питание насоса.
7. Крышка заливной горловины.
8. Предохранитель
9. Манометр давления масла в АКПП.
10. Переключатель-2 (Внешний бак/Внутренний бак).
11. Разъем-2 (Подключение внешней емкости).

12. Кейс с адаптерами
13. Масляный фильтр
14. Напорная линия/шланг (Подача неотработанного масла).
15. Обратная линия (вход отработанного масла).
- 16/18. Мерные линейки.
17. Емкость для отработанного масла.
19. Емкость для нового масла.

ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию и конструкцию отдельных узлов, деталей и агрегатов, не ухудшающих качество изделия, без предварительного уведомления.

4. Работа с установкой

4.1. Подготовка к работе

1. Установите транспортное средство с помощью подъемного механизма на рабочую высоту или выберите иной удобный для работы безопасный способ установки в хорошо проветриваемом помещении.
2. Закрепите автомобиль и выключите двигатель.
3. Убедитесь, что температура жидкости в АКПП автомобиля соответствует рабочей. Для качественной замены автомобиль необходимо прогреть.
4. Согласно схеме (рисунок 4) найдите входное отверстие на радиаторе трансмиссии и точку слива трансмиссионной жидкости в коробке передач.
5. Установите стенд ODA-2010 вблизи автомобиля на одной из удобных сторон.
6. Расположите трансмиссионные жидкости и промывочные средства рядом с установкой.

4.2. Цикл очистки

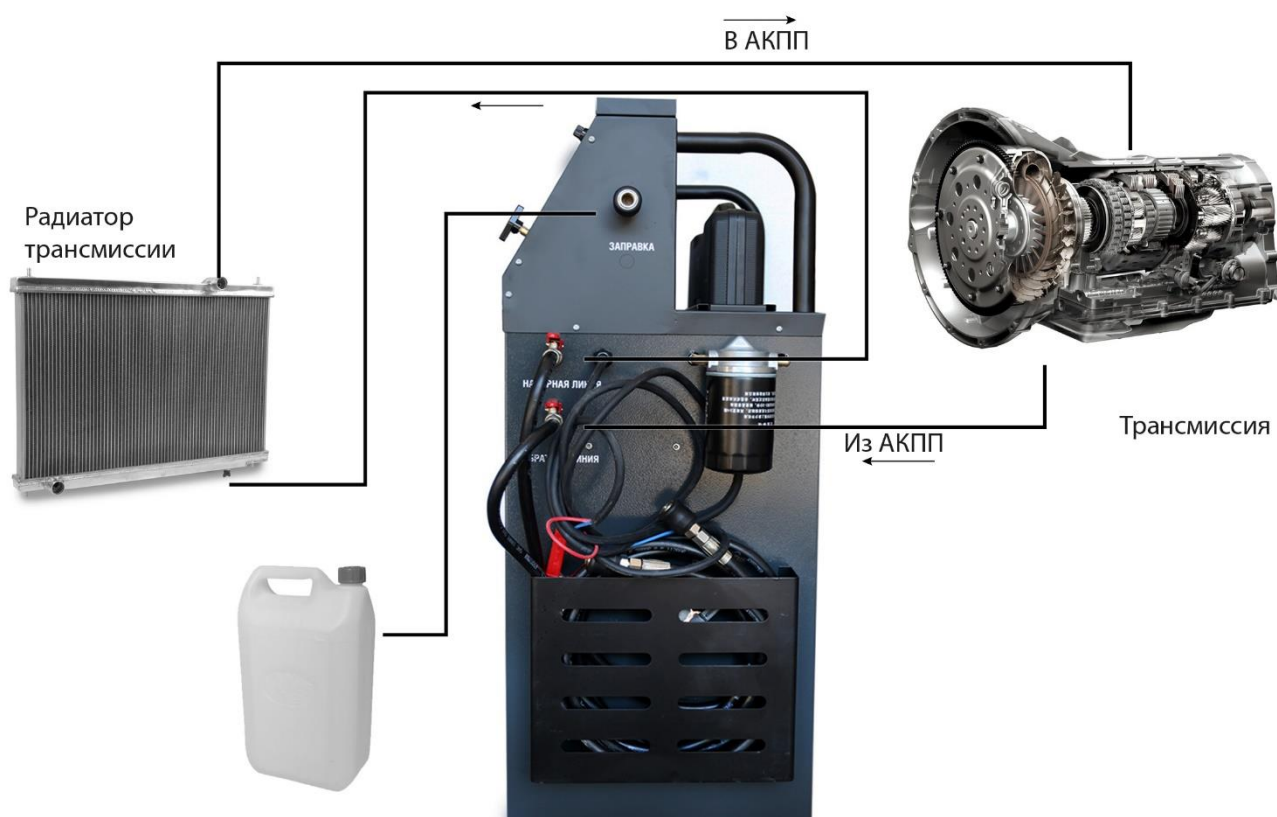


Рис. 4 Схема процесса цикла очистки

1. Отсоедините линию системы трансмиссии «от коробки передач к радиатору».
2. Адаптер напорного (подающего) шланга подсоедините к разъему радиатора, при необходимости используйте переходник из набора адаптеров.
3. Адаптер заборного шланга (обратная линия) подсоедините к сливному отверстию коробки передач, при необходимости используйте переходник из набора адаптеров.
4. Шланг из набора адаптеров подсоедините одним штуцером к Разъему-2 (рис.3 п.11), а другой конец шланга опустите в емкость с жидкостью для промывки АКПП.
5. Установите переключатель-1 (рис.3 п.1) в положение «Очистка».
6. Установите переключатель-2 (рис.3 п.10) в положение «Внешний бак».
7. Для запуска процесса очистки, включите электронасос, кнопка «Насос».
8. При полном поступлении промывочной жидкости в трансмиссию, отключите питание.
9. Запустите двигатель автомобиля и промойте трансмиссию согласно инструкции к промывочной жидкости.

4.3.Цикл замены масла

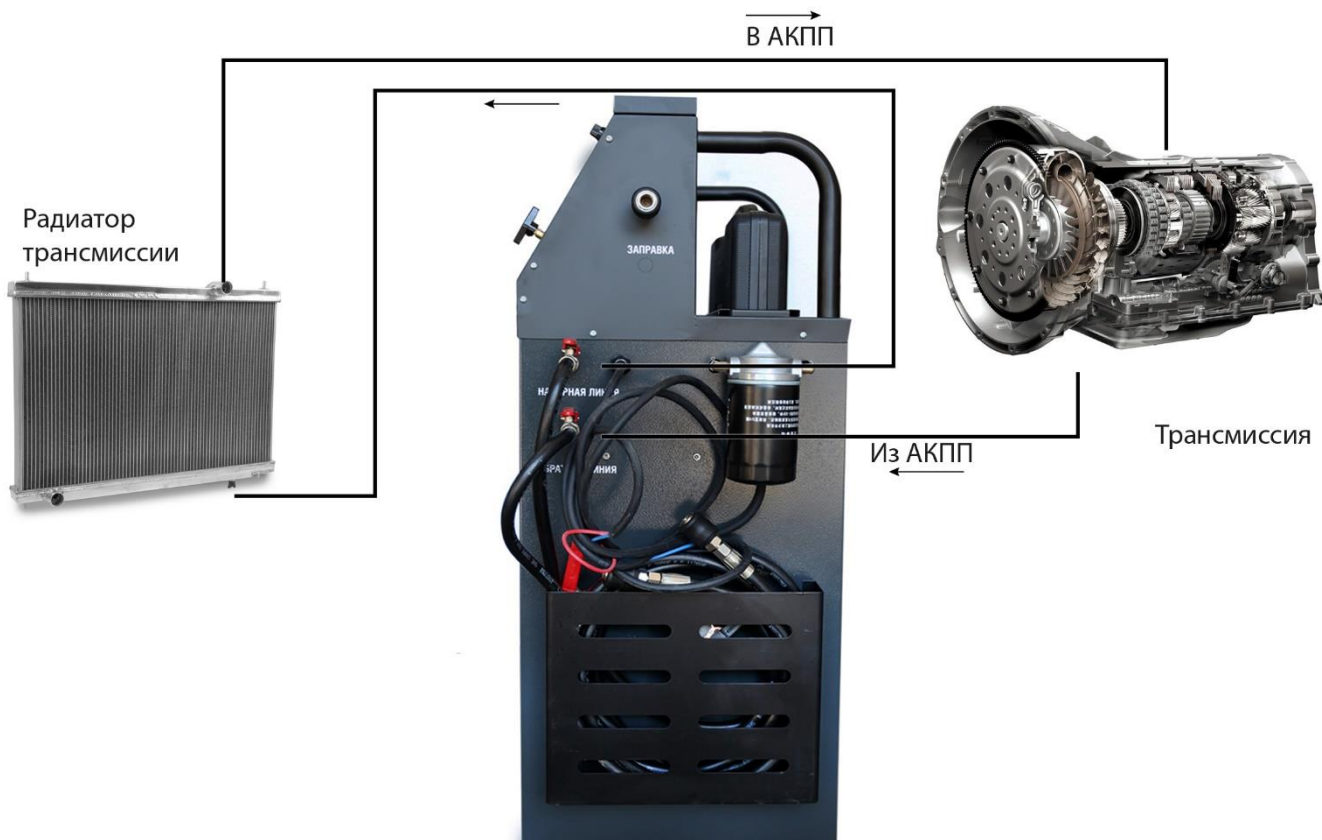


Рис. 5 Схема процесса замены масла

1. Выбор трансмиссионного масла и его количества производите согласно руководству по эксплуатации производителя автомобиля.
 2. Отсоедините шланг от Разъема-2 (рис..3 п. 11) «Подключение внешней емкости».
 3. Откройте крышку заливной горловины (рис..3 п. 7) и залейте масло НЕ МЕНЕЕ ПОЛУТОРА ОБЪЕМОВ от номинала согласно техническим характеристикам АКПП для вашей модели автомобиля.
- ВНИМАНИЕ!** Т.к. в процессе замены старая жидкость частично смешивается с новой, количество новой жидкости зависит от состояния старой ATF в АКПП обслуживаемого автомобиля. Более точно определить необходимое количество ATF можно в процессе замены по индикаторам, сравнивая цвет старой ATF и заливаемой, новой.
4. Установите переключатель-1 (рис.3 п. 1) в положение «Очистка».
 5. Установите переключатель -2 (рис.3 п. 10) в положение «Внутренний бак»
 6. Запустите двигатель автомобиля.
 7. Установите переключатель-1 (рис.3 п. 1) в положение «СЛИВ». Процесс замены наблюдайте через смотровые трубки. Равномерный слив и подача масла контролируется по мерным линейкам (рис.3 п. 16/18). Когда цвет трубки (залива) будет совпадать с цветом трубки (слива), процесс замены считается законченным.
 8. Для запуска процесса замены включите электронасос (кнопка “Насос”).
- ВНИМАНИЕ!** Скорость перемещения трансмиссионного масла или иных жидкостей зависит от мощности электронасоса.
9. После замены масла, выключите питание электронасоса. Заглушите двигатель автомобиля.
 10. Восстановите соединение от трансмиссии к радиатору. Проверьте уровень масла в АКПП.

4.4. Слив старого масла из установки

Для удаления отработанного масла, из емкости (рис.3 п. 17) аккуратно выньте шланг из горловины, извлеките емкость из установки, а затем слейте жидкость в емкость для сбора и хранения отработанного масла.

5. Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Иссušайте все шланги, которые использовались при замене масла.
2. Размещайте установку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Не оставляйте установку надолго под открытыми лучами солнца.
4. Закончив замену масла, сверните шланги и поместите их в боковой карман установки. Комплект адаптеров верните в кейс. Храните кейс-ящик в задней верхней части стенда.
5. Если поток жидкости, проходящий через стенд, становится очень медленным
6. (несмотря на высокое давление), поменяйте масляный фильтр (13, рис.3).

6. Требования безопасности

1. При работе с трансмиссионной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:
 - Избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта.
 - Пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить.
 - Загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать.
2. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.
3. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов, загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.
4. Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения.
5. Трансмиссионная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с трансмиссионной жидкостью.
ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ! Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам и шлангам.
6. Содержание инструментов. Осматривайте трубки, шланги инструмента и адаптеры периодически. И, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки. При обнаружении течи и разрывов, немедленно прекратите подачу воздуха из компрессора.
7. Сравите давление в установке после окончания работы.
8. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
9. Сменные части и принадлежности. Обслуживая, используйте только оригинальные сменные части. Использование любых других частей будет являться основанием для

аннулирования гарантии. Используйте принадлежности (насадки , адаптеры, переходники и подобные предметы), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования.

10. Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.

11. Всегда слетите за тем, что вы делаете. Не управляете приборами, если чувствуете, что устали.

12. Работу осуществляйте в специальной одежде с защитными очками.

13. Не допускайте прямого попадания жидкости в глаза.

7.Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данный инструмент распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к изделиям , предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а так же изделия , имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр на территории РФ:

Компания ООО «Автосканеры.ру»

Адрес: 125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10

+7 (499) 322-42-68

help@autoscaners.ru